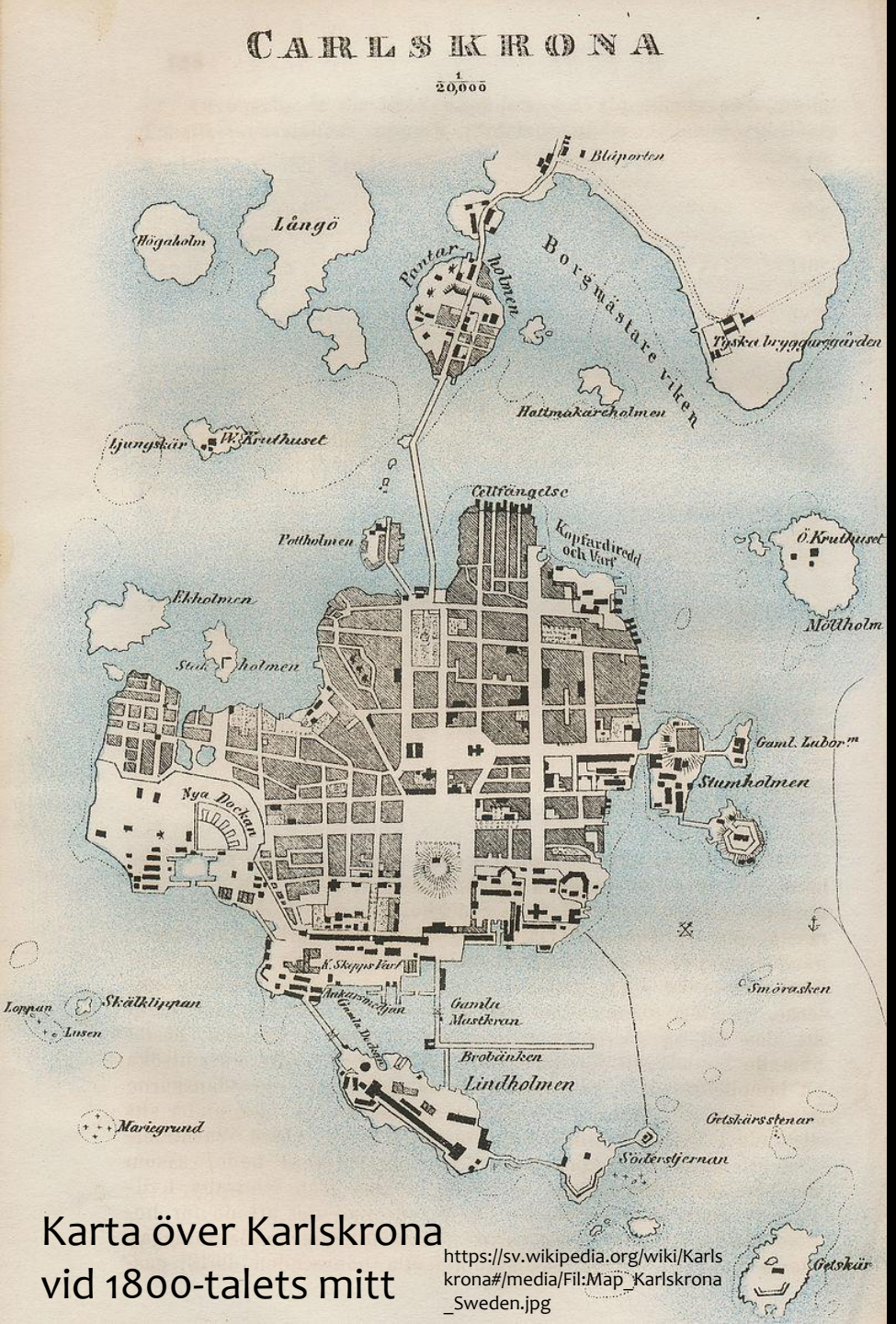
KARLSKRONA

Foto: Marinmuseum
Text Wikipedia



Karta över Karlskrona vid 1800-talets mitt

https://sv.wikipedia.org/wiki/Karlskrona#/media/Fil:Map_Karlskrona_Sweden.jpg

Den ö som Karlskrona kom att byggas på, Trossö, ägdes under 1600-talet av bonden Vittus Andersson. På fastlandet ett par kilometer därifrån fanns under den danska tiden en annan, äldre stad med namnet Lyckå och ett par mil därifrån hade danskarna börjat att bygga Kristianopel innan Blekinge blev svenskt 1658. Fram till 1679 ägdes ön liksom de närmaste holmarna av bonden Vittus Andersson, som nu tvingades sälja sina egendomar till svenska kronan och samma år påbörjades planerna att förlägga större delen av rikets flotta på Trossö. Den nya staden, Karlskrona stad, uppkallades efter sin grundare Karl XI samt Landskrona.

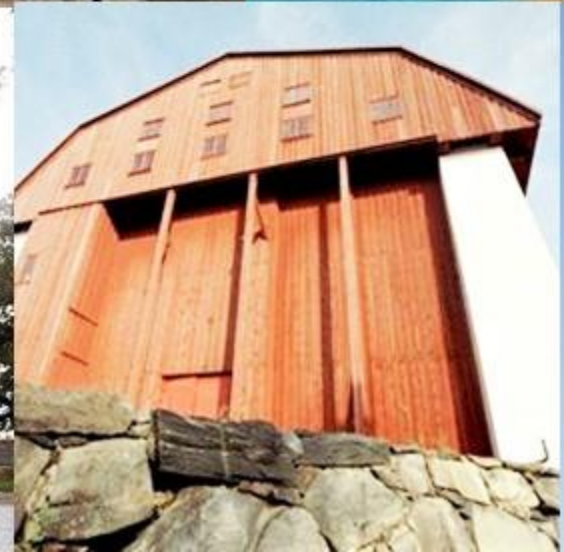
Stora Pontar
holmen
Kalfhagen
Pottholmen
Björkhol
men
Sya Backerna
Stumholmen
Kungshall
Stora Warfs Ramnen
Lindholmen
Bergmästare
Yjärden
Redden
Örlöge Redd
KARLSKRONA
REDD

MARINMUSEUM

KARLSKRONA

Dess läge var strategiskt med kontrollerade förbindelser mot fastlandet och på havssidans inramande arkipelag uppfördes 1681 militära befästningar för att skydda flottbasen. Att Sverige ville förlägga sin örlogsflotta just här, berodde givetvis på att man ville manifestera en maktposition nära Danmark och europeiska kontinenten. Dessutom är hamnen isfri större delen av året.

Den 10 augusti 1680 erhöll Karlskrona sina stadsprivilegier, medan Ronneby som tidigare förlorat sina då Kristianopel byggdes, medförde att Karlskronas handel och tillväxt ökade då många av dess invånare tvingades flytta dit. Även folk från Kristianopel strömmade till efter att deras danska stad förstörts av svenskarna. Karlskrona gynnades också av flera års tullfrihet under dess uppbyggande. Skeppsbyggare till den nya flottbasen med skeppsvarv hämtades från Österbotten och Stockholm.



KARLSKRONA

År 1682 byggdes broar som förenade stadskärnan med fastlandet. Vid Amiralitetskyrkans grundande 1685 omtalades Marinens musikkår via sina föregångare Amiralitetsmusikanterna för första gången. Detta gör orkestern till landets näst äldsta kulturinstitution. Endast Kungliga Hovkapellet är äldre.

Den första stadsplanen, uppgjord 1683 av Erik Dahlbergh, Hans Wachtmeister och Carl Magnus Stuart, visar Karlskrona som en ren fästning. 1694 års plan av Erik Dahlberg, som senare kom att följas gav även plats för stadsbebyggelse.

KARLSKRONA

Karlskrona blev snart rikets tredje största stad, näst efter Riga i dagens Lettland och Stockholm.
Karlskrona utvecklades snabbt, men i början av 1700-talet inträdde stagnation på grund av krig och farsoter. 1701–11 dog omkring 7 000 personer då pesten drabbade staden. 1741 och 1789 drabbades staden åter av farsoter som vardera krävde 6 000 dödsoffer.
När Karlskrona som en militärt sluten hamnstad sakta vittrade bort i takt med den svenska stormakten, avtog tillväxten varmed staden förlorade mycket av sin forna glans, men den har dock bevarat sin position som en stark flottbas.
Att Karlskrona var tänkt som en framtida huvudstad i en stormakt märks främst i dess centrala delar där Stortorget följer dåtidens ideal för hur Europas stormaktsstäder skulle se ut.

Grenadjärvakten vid Karlskrona grenadjärregemente I 7. Civila åskådare ser på i bakgrunden. År 1905

PARA-FOIL

KARLSKRONA

Karlskrona var dock fortfarande med sina 10 018 invånare Sveriges tredje största stad år 1766 och behöll denna plats fram till 1830-talet. Karlskrona blev också den fjärde svenska stad som judar hade rätt att bosätta sig i mellan 1784 och 1838.[13] 1790 brann större delen av staden ned, men den återuppbyggdes snart. Även 1887 och 1909 härjades Karlskrona av större eldsvådor. 1800-talet innebar en stagnation, fram till slutet av 1800-talet industrins utveckling och järnvägens ankomst (1874 järnvägen Karlskrona-Växjö, 1889 Blekinge kustbanor, 1899 Östra Blekinge järnväg) innebar en ny uppblomstring.

Ronnebygatan Karlskrona 1900

Rekryteringskursen-36. Karlskrona 22 juli på kustartilleriets kaserngård.

Befolkningsutvecklingen i Karlskrona

År 1700 bodde 10 000 invånare i staden. På grund av krig och farsoter minskade befolkningen dock under följande år, 1710-11 dog omkring 7 000 personer i Karlskrona av pesten. 1766 fanns 10 018 invånare, och Karlskrona var då Sveriges 3:e största stad. 1800 fanns här 10 166 invånare och staden var då ännu Sveriges 3:e största. 1850 var invånarantalet 14 097 och staden var då Sveriges 4:e största. 1870 fanns här 16 558 invånare, 1890 20 613 invånare, 1900 23 955 invånare, 1910 27 434 invånare, 1920 27 056 invånare[19], 1923 28 414 invånare[18], 1930 25 491 invånare, 1940 29 604 invånare, 1941 30 301 invånare, 1942 31 489 invånare.

På bilden syns fyra segelbåtar som ligger förtöjda vid Kungsbrons kaj. I varje båt sinns en besättning som iordningställer båtarna före eller efter segling. På kajen står fyra högre befäl medan ett femte befäl står i den främre av de två båtar som ligger längst till höger i bild. Det går dock inte att urskilja några individuella drag hos dessa, eller befälsgrader. Uppe på kajen finns också tre matroser: två sitter ner på kajen till höger i bild och en går på kajen. I bakgrunden ses residensets garage samt von Otterska gården.

1965

1959

"Ödmjukast jag er ber
Fast rosten är nog matt,
Kom lägg en penning ner
Men lyften uppå min hatt."
"Säll är den som låter sig
wärda om den fattige."
Kon. Dav. 41:2

Lindholmen i Karlskrona. Arsenalen. En försvarsmur längst ut på Söderstjärna.

Foto Armemuseum

Modellsalsbyggnaden, Kansligatan, uppfördes 1784 efter ritningar av Fredrik Henrik af Chapman. I fronten på byggnadens södra sida finns en oval sköld med Gustav III:s monogram.

Finska kyrkan. Byggnaden uppfördes i slutet av 1690-talet som tjärbadsstuga för rep. På 1720-talet förändrades byggnaden till inventariekammare för skeppsinventarier.

Repslagarbanan

Repslagarbanans sydostra banhuvud. Repslagarbanan är en av Karlskronas äldsta bevarade byggnader. Träbyggnaden är över 300 meter lång (1000 fot). Byggnaden tillkom på 1690-talet. Här tillverkades fram till år 1960 alla typer av tågvirke för seglande örlogsfartyg.

Marinbasen i Karlskrona. Tekniska förvaltningen. Byggnaden var inflyttningsklar 1975 ämnad som kontor för bl a maskin, el, tele/radio. En del av byggnaden användes som arkiv.

Skeppsgossekasernen i Karlskrona uppfördes 1878 - 1881.

ÖB:are Svedlund besök å ÖVK

Kungligt besök från Holland 1957

Amarantherbalen på Statshotellet.
Birgit Hedenbro, Lars-Erik Hedenbro, Lisbeth o Johans Schreil, Sigbritt Ruben. 26 februari 1955

1956 Jagaren Uppland

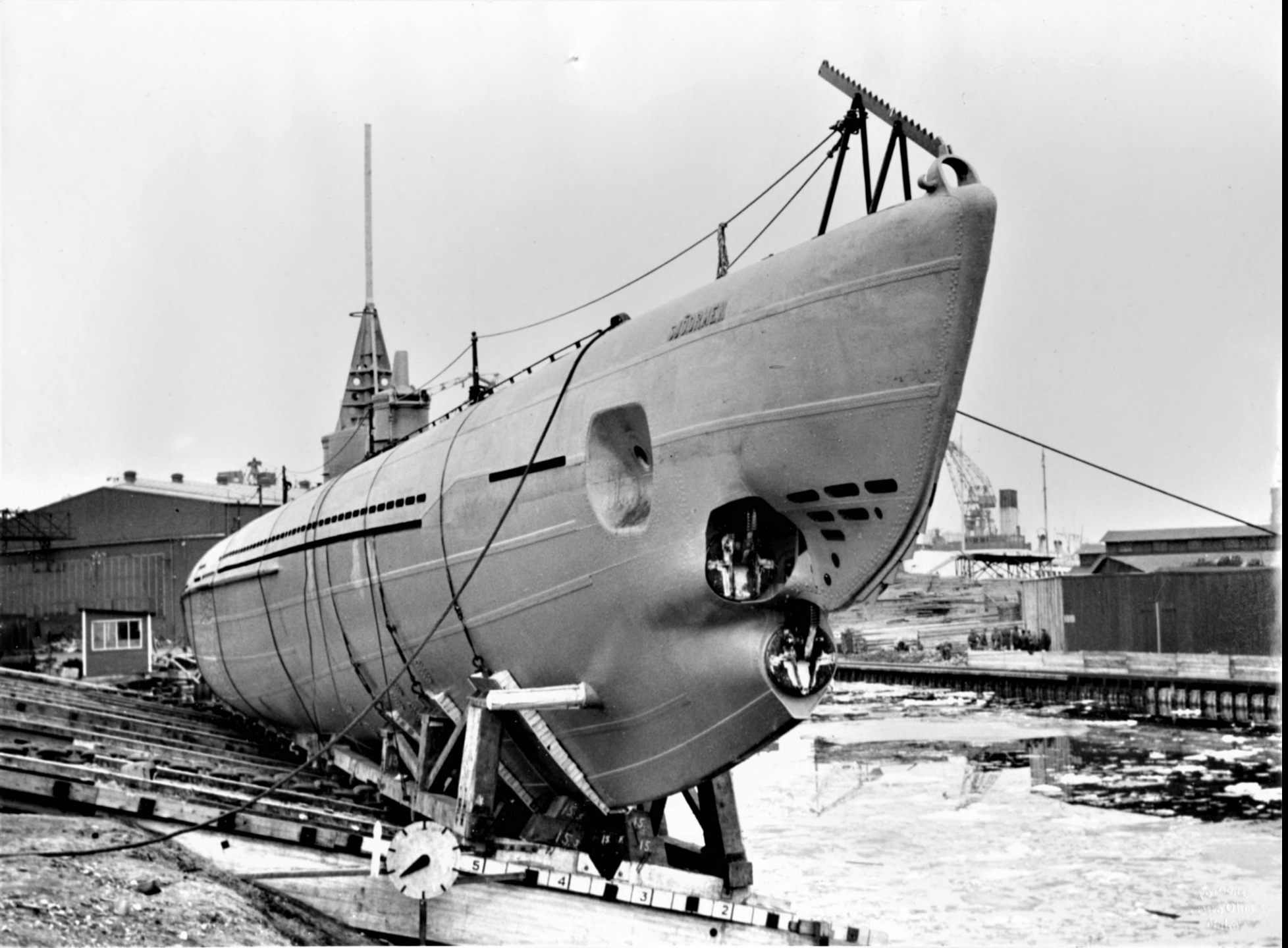
Invigning av varvsmuseets nya lokaler i Ankarstierna 21 april 1956

Fregatten Karlskrona under byggnad samt pansarskeppen Drottning Victoria och Gustaf V vid kaj år 1939.

CARLSKRONA Bredd över allt 15,2 meter Rederi: Kungliga Flottan, Marinen Byggår: 1982

1999 Neptun

Marinmuseum foto



Sjösättning av ubåten
Sjöormen 5 april 1941
Foto
Marinmuseum

SJÖBJÖRNEN Bredd över allt 6.1 meter Längd över allt 50.5 meter (foto Marin Museum)